

TARIF 2018 / 2019 France & Belgique

Configuration standard des remorques :

- ◆ châssis en aluminium soudé,
- ◆ essieu suspendu avec les freins AL-KO KOBER ou KNOTT (Allemagne),
- ◆ attelage à boule avec un frein de parking et un frein de sécurité (AL-KO ou KNOTT),
- ◆ timon en "V" ou droit en tube carré 70 x 70 x 5 mm (selon modèle),
- ◆ plancher en bois (contreplaqué marin), avec des rails en aluminium,
- ◆ 3 roues (2 + 1 de secours) - 155/80/R13, ou 175/80/R14 (biplaces),
- ◆ couvercle en composite (modèles standard, en option en aluminium),
- ◆ éclairage extérieur standard conforme au code de la route (EC ou USA au choix),
- ◆ fixations internes pour le fuselage et les ailes,
- ◆ compartiment l'intérieur (non fermé) pour les outils et la roue de secours,
- ◆ rampe (2 rails) avec un dispositif de levage manuel (à levier).
- ◆ remorque homologuée UE.

Prix standard des remorques en € TTC, EXW :

➤ pour planeur standard / course (15 m)	AVG-15	9.720,00
➤ pour planeur monoplace 15/18 m	AVG-18	10.440,00
➤ pour planeur libre, 18/21 m, et > 18 m	AVG-Open	11.160,00
➤ pour planeur biplace (18 m / 20 m)	AVM-Duo	12.840,00
➤ autres types (par ex. Taurus, Fox, Stemme, Falke)		nous consulter

Options :

	€ TTC (EXW)
• Couvercle en aluminium pour monoplace	1 260,00
• Couvercle en aluminium pour biplace	1 782,00
• Deuxième essieu (les roues incluses)	916,00
• Supplément pour les roues 14"	264,00
• Supplément pour le timon en "V", ou droit 100 x 100 x 5 mm	102,00
• Plancher en composite "sandwich" / "sandwich-aluminium"	1 260,00 / 1 758,00
• Troisième rail pour la rampe	152,40
• Quatrième rail pour la rampe	152,40
• Rampe avec un vérin hydraulique	354,00
• Vérin hydraulique pour la remorque et une clef pour les roues	98,00
• Fixations pour les rallonges d'ailes	372,00
• Fixations pour les bouts d'ailes (winglets)	228,00
• Fermeture de couvercle avec serrure	108,00
• Fermeture de sécurité sur l'attache (boule)	52,00
• Ventilateur solaire	210,00
• Éclairage intérieur additionnel (2 lampes)	114,00
• Éclairage extérieur à diodes LED (2 x arrière + plaque + gabarit)	240,00
• Panneau photovoltaïque pour charger les batteries	480,00
• Amortisseurs spéciaux supplémentaires (en lacet)	228,00
• Extracteur de roulette arrière (de son logement)	114,00
• Tête d'attelage anti-roulis AKS-3004	444,00
• Adaptation aux normes françaises (option obligatoire en France)	396,00

Équipement de manutention :

	€ TTC (EXW)
• Support d'aile avec roue - standard (fixe)	354,00
• Support d'aile avec roue - orientable	396,00
• Barre de mise en piste	252,00
• Chandelle pliable, réglable en hauteur (0,85 m - 1,45 m)	180,00
• Chariot de montage "3 ^{ème} main" hydraulique	792,00

Services :

	€ TTC
• Immatriculation (en France uniquement)	nous consulter
• Transport usine – Strasbourg (forfait)	1 200,00 *
• Transport au km	0,66 €/km *

Taxes et transport :

Les prix indiqués, le sont TTC (la TVA française de 20% incluse), et EXW (départ usine), arrondis au euro supérieur pour le fins de présentation. Ils sont valides jusqu'à la publication d'un nouveau tarif.

Pour les livraisons en Suisse, les paiements se font en hors taxes, à la charge de l'acheteur de payer les taxes suisses idoines.

* *Le prix de transport peut varier rapidement et il n'est mentionné que comme indicatif. Seul prix valide est celui du devis.*

Homologation et immatriculation :

À partir du 1/01/2014, toutes les remorques standard pour la France, c'est-à-dire, à un **essieu**, et d'un PTAC entre **800 kg et 1 500 kg**, seront livrées homologuées, et peuvent l'être déjà immatriculées en option.

Les modèles à doubles essieu, ou en dehors des limites du PTAC ci-dessus indiquées (entre 500 kg et 800 kg, et au-dessus de 1 500 kg) devront être homologués, selon les conditions précédemment en vigueur (RTI).

Les modèles standard possèdent une homologation européenne, qui est valide aussi en Belgique et en Suisse. Les procédures nationales de ces pays peuvent cependant exiger de démarches que nous ne pouvons pas assurer.

NOTE :

* * *Délai actuel de production (avril 2018) est de 10 mois. Il peut progressivement diminuer, ce que nous espérons. Dans le doute, nous consulter.*

Mise à jour : 25.08.2018