

TARIF 2020 France & Belgique

Configuration standard des remorques :

- ◆ châssis en **aluminium soudé**,
- ◆ essieu suspendu avec les freins AL-KO KOBER ou KNOTT (Allemagne),
- ◆ attelage à boule avec un frein de parking et un frein de sécurité (AL-KO ou KNOTT),
- ◆ timon en **"V"** ou **droit** en tube carré 70 x 70 x 5 mm (selon modèle),
- ◆ plancher en bois (contreplaqué marin), avec des rails en aluminium,
- ◆ 3 roues (2 + 1 de secours) - 155/80/**R13**, ou 175/80/**R14** (biplaces),
- ◆ couvercle en **composite** (modèles standard - de type "crocodile"),
- ◆ éclairage extérieur standard conforme au code de la route EC (prise **13 broches**),
- ◆ fixations internes pour le fuselage et les ailes,
- ◆ compartiment l'intérieur (non fermé) pour les outils et la roue de secours,
- ◆ rampe (2 rails) avec un dispositif de levage **manuel** (à levier),
- ◆ remorque **homologuée UE**.

Prix standard des remorques en € TTC, EXW :

➤ pour planeur standard / course (15 m)	AVG-15	11.976,00
➤ pour planeur monoplace 18 m	AVG-18	12.228,00
➤ pour planeur libre ou > 18 m (dont JS-1)	AVG-Open	13.452,00
➤ pour planeur biplace (18 m / 20 m)	AVM-Duo	15.420,00
➤ autres types (par ex. Taurus, Fox, Stemme, Falke)		nous consulter

Options :

€ TTC (EXW)

• Couvercle en aluminium pour monoplace	1 788,00
• Couvercle en aluminium pour biplace	2 520,00
• Deuxième essieu (les roues incluses)	1 188,00
• Supplément pour les roues 14" *	320,00
• Supplément pour le timon en "V" (ou droit 100 x 100 x 5 mm)	118,00
• Plancher en composite "nid d'abeilles" / "nda-aluminium" *	1 812,00 / 2 186,00
• Fixations pour les rallonges d'ailes	564,00
• Fixations pour les bouts d'ailes (winglets)	336,00
• Cône de nez spécial pour un FES	108,00
• Rampe avec un vérin hydraulique	504,00
• Troisième rail pour la rampe	216,00
• Quatrième rail pour la rampe	216,00
• Extracteur de roulette arrière (de son logement)	138,00
• Eclairage intérieur additionnel (2 lampes)	162,00
• Eclairage extérieur à LED (2 feux arrière, plaque et gabarit) *	348,00
• Panneau photovoltaïque pour charger les batteries *	690,00
• Ventilateur solaire *	326,00
• Amortisseurs spéciaux supplémentaires (en lacet)	326,00
• Fermeture de couvercle avec serrure *	154,00
• Fermeture de sécurité sur l'attache (boule) *	72,00
• Tête d'attelage anti-roulis AKS-3004 *	510,00
• Vérin hydraulique pour la remorque et une clef pour les roues	144,00
• Adaptation aux normes françaises (option obligatoire en France)	396,00

Équipement de manutention :

	€ TTC (EXW)
• Support d'aile avec roue - standard (fixe)	420,00
• Support d'aile avec roue - orientable	nous consulter
• Barre de mise en piste	299,00
• Chandelle pliable, réglable en hauteur (0,85 m - 1,45 m)	210,00
• Chariot de montage à vérin hydraulique	936,00

Services :

	€ TTC
• Immatriculation (en France uniquement)	nous consulter
• Transport usine - Strasbourg (forfait)	1 680,00 * *
• Transport au km	0,70 €/km * *

Taxes et transport :

Les prix indiqués, le sont TTC (la TVA française de 20% incluse), et EXW (départ usine), arrondis au euro supérieur pour le fins de présentation. Ils sont valides jusqu'à la publication d'un nouveau tarif.

* Les options marquées ainsi, comportent de pièces, dont les prix d'achat est devenu très volatile, et il nous est désormais ainsi impossible de les prévoir, avec les délais actuels. Les prix des ces options vous seront confirmés 3 mois avant la date de livraison prévue, avec la possibilité, bien entendu, d'annuler l'option concernée.

Pour les livraisons en Suisse, les paiements se font en hors taxes, à la charge de l'acheteur de payer les taxes suisses idoines.

* * *Le prix de transport peut varier rapidement, et il n'est mentionné que comme indicatif. Seul prix valide est celui de la confirmation de commande. Il vous sera confirmé 3 mois avant la date de livraison prévue, avec la possibilité, ici aussi, d'annuler l'option.*

Homologation et immatriculation :

À partir du 1/01/2014, toutes les remorques standard pour la France, c'est-à-dire, à un essieu, et d'un PTAC entre **800 kg et 1 500 kg**, seront livrées homologuées, et peuvent l'être déjà immatriculées en option.

Pour des raison administratives, nous ne pouvons pas nous engager sur la durée de cette procédure.

Les modèles à doubles essieu, ou en dehors des limites du PTAC ci-dessus indiquées (entre 500 kg et 800 kg, et au-dessus de 1 500 kg) devront être homologués, selon les conditions précédemment en vigueur (RTI).

Les modèles standard possèdent une homologation européenne, qui est valide aussi en Belgique et en Suisse. Les procédures nationales de ces pays peuvent cependant exiger de démarches que nous ne pouvons pas assurer.

NOTE :

- *Délai actuel de production (janvier 2020) est d'environ 4 mois, en fonction du carnet des commandes.
Il peut progressivement diminuer, ce que nous espérons. Dans le doute, nous consulter.*