

**MOTEURS ULM, ARBRES À CAMES, SYSTÈMES D'INJECTION, RÉVISIONS**

2020	HT	20,0%	TTC
<b>Moteurs VAXELL</b>			
Moteur VAXELL 100i - 2 275 cm <sup>3</sup> (90 ch à 3 000 rpm) *	<b>10 496,67 €</b>	2 099,33 €	<b>12 596,00 €</b>
Moteur VAXELL 80i - 1914 cm <sup>3</sup> (75 ch à 3 100 rpm) *	<b>9 415,00 €</b>	1 883,00 €	<b>11 298,00 €</b>
Moteur VAXELL V50i - 997 cm <sup>3</sup> (52 ch à 4 370 rpm) **	<b>6 317,50 €</b>	1 263,50 €	<b>7 581,00 €</b>
Moteur VAXELL V40i - 627 cm <sup>3</sup> (35 ch à 4 640 rpm) **	<b>5 158,33 €</b>	1 031,67 €	<b>6 190,00 €</b>

\* Le prix comprend : le moteur complet (double calculateur injection/allumage, **une** pompe à carburant électrique avec filtre, régulateur de pression et tuyaux d'alimentation, 2 rampes d'injection avec 4 injecteurs Bosch, les capteurs standard (IAT, CLT, TPS, Lambda), faisceau des câbles), réglages et tests sur 2 bancs : mécanique et à hélice, emballage de transport.

\*\* Pour les 40i et 50i le prix comprend aussi le réducteur et le radiateur d'huile. Le prix ne comprend pas d'huile (moteur est vidé pour le transport), d'échappement, de silencieux, de bâti, ni de transport.

Le TBO est de 1 500 heures, et la garantie de 2 ans, ou de 200 heures.

<b>OPTIONS</b>			
2-me pompe électrique (moteurs 4-cyl. boxer) *	<b>475,00 €</b>	95,00 €	<b>570,00 €</b>
2-me pompe à carburant électrique (moteurs V2) *	<b>237,50 €</b>	47,50 €	<b>285,00 €</b>
Radiateur d'huile 190 x 75 x 50 (pour 4-cylindres boxer)	<b>102,50 €</b>	20,50 €	<b>123,00 €</b>
Logger EDL-1	<b>125,00 €</b>	25,00 €	<b>150,00 €</b>
Afficheur ADU-5 (5")	<b>808,33 €</b>	161,67 €	<b>970,00 €</b>

\* Le prix d'une 2-ème pompe comprend : 1 fixation Duo, 1 valve de non-retour, des tuyaux, des embouts et réductions, et des colliers. Le prix du radiateur d'huile comprend ses tuyaux.

<b>Moteurs "VW-like" (Limbach / JPX / Sauer et similaires)</b>			
Installation d'un système d'injection multi-point *	<b>6 060,00 €</b>	1 212,00 €	<b>7 272,00 €</b>
Installation d'un système d'injection multi-point **	<b>5 065,00 €</b>	1 013,00 €	<b>6 078,00 €</b>
Révision générale (devis, prix définitif selon l'état)	<b>530,00 €</b>	106,00 €	<b>636,00 €</b>
Arbre à cames VAXELL (spécial aéronautique, bas régime)	<b>184,17 €</b>	36,83 €	<b>221,00 €</b>
Transport du moteur (retour)	<i>selon la distance - nous consulter</i>		
Transport pièces	<i>au poids - nous consulter</i>		

Les prix d'installation d'un système d'injection ne concernent que les moteurs de 200 heures de vol ou moins, et de 3 ans d'âge maximum. Au delà de ces valeurs, le prix est sur devis.

\* Le prix comprend : l'installation complète (calculateur d'injection/allumage à double voie **EMU-Black**, collecteur d'admission, rampe d'injection, **deux** pompes à carburant, les capteurs (standard + **4 x EGT**, + **4 x CHT**), arbre à cames Vaxell, logger EDL-1, faisceau des câbles, etc), réglages et tests sur deux bancs : mécanique et à hélice (min. 10 h).

\*\* Le prix comprend : l'installation complète (calculateur d'injection/allumage à double voie **EMU-Classic**, collecteur d'admission, rampe d'injection, **une** pompe à carburant, les capteurs standard (IAT, CLT, TPS, Lambda), arbre à cames Vaxell, logger EDL-1, faisceau des câbles, etc., réglages et tests sur deux bancs : mécanique et à hélice (min. 10 h).

Tous nos prix s'entendent TTC (TVA 20,0%), et EXW (départ usine). Acompte de 35% à la commande.

Validité : jusqu'à la publication d'un nouveau tarif

Mise à jour : 25/05/2020